



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

SFS 2025:79

Publicerad
den 12 februari 2025

Utfärdad den 6 februari 2025

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.¹

dels att 5 kap. 4 § ska upphöra att gälla,

dels att rubriken närmast före 5 kap. 4 § ska utgå,

dels att nuvarande 9 kap. 10 och 12 §§ ska betecknas 9 kap. 12 och 14 §§,

dels att 9 kap. 2, 4, 5 och 7–9 §§, den nya 9 kap. 12 §, 10 kap. 2 och 5 §§ och bilagan ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast efter 10 kap. 1 § ska lyda "Påförande och betalning av sanktionsavgift",

dels att det ska införas två nya paragrafer, 9 kap. 10 och 13 §§, och närmast före 9 kap. 7, 10 och 12 §§ nya rubriker av följande lydelse,

dels att det närmast före 5 kap. 5 och 7 §§ och 9 kap. 1 och 11 §§ ska införas fyra nya rubriker som ska lyda "Innehav och användning", "Anmälan av förstörda eller förlorade kort", "Straffansvar" och "Nedsättning av sanktionsavgift".

9 kap.

2 §² Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande, eller

2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 16.4 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

Ansvar ska inte dömas ut enligt första stycket 1 om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

4 §³ Till penningböter döms den medlem av en fordonsbesättning som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5.1 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258.

5 §⁴ Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6a första stycket eller 12 tredje stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258, eller

¹ Senaste lydelse av 5 kap. 4 § 2016:1106.

² Senaste lydelse 2021:310.

³ Senaste lydelse 2021:310.

⁴ Senaste lydelse 2021:310.

2. artikel 3.1, 27.2, 32.1, 33.1 tredje stycket, 34, 36.1, 36.2, 37.1 andra stycket eller 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

Sanktionsavgift

7 §⁵ Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot

1. artikel 8.8 andra stycket, 8.8a, 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258,

2. artikel 33.1 första och andra stycket eller 37.1 första stycket i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,

3. artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054, eller

4. skyldigheten enligt 5 kap. 7 § att anmäla ett förkommet eller stulet företagskort.

Det ska bara påföras sanktionsavgift enligt första stycket 3 och avsnitt 2 i bilagan om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna varit så bristfälliga, att en företagskontroll inte har kunnat genomföras.

Transportföretagets ansvar enligt första stycket 1–3 gäller även överträdelser som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

7 a §⁶ Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258,

2. artikel 22.1 eller 22.2 i förordning (EU) nr 165/2014, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1054,

3. någon av bestämmelserna om förteckning, tilldelning och bruk av verkstadskort i 5 kap. 6 §, eller

4. skyldigheten enligt 5 kap. 7 § att anmäla ett förkommet eller stulet verkstadskort.

Näringsidkarens ansvar enligt första stycket 1 gäller även överträdelser som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

8 §⁷ I de fall som avses i 4, 5, 6 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras transportföretaget, om företaget inte gjort det som ankommer på det för att hindra överträdelsen.

Sanktionsavgift ska även påföras det transportföretag vars förare tillbringar den veckovila som avses i artikel 8.8 första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1258, på ett sätt som inte är förenligt med bestämmelserna i det stycket, och företaget inte gjort det som ankommer på det för att hindra överträdelsen.

Transportföretagets ansvar enligt första och andra styckena gäller även överträdelser som har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

9 §⁸ Sanktionsavgift ska påföras den förare som i en annan stat inom EES eller i Schweiz har begått en sådan överträdelse som anges i 5 § och överträdelsen upptäcks vid en vägkontroll i Sverige.

⁵ Senaste lydelse 2021:310.

⁶ Senaste lydelse 2021:310.

⁷ Senaste lydelse 2021:310.

⁸ Senaste lydelse 2021:310.

10 § Ett transportföretag ska meddelas en varning i stället för att påföras sanktionsavgift, om en varning är tillräcklig med hänsyn till överträdelsens allvar och omständigheterna i övrigt. En varning får meddelas gemensamt för flera överträdelser.

En varning bör inte anses tillräcklig om

1. företaget tidigare meddelats en varning eller påförts en sanktionsavgift för en överträdelse av samma slag,
2. det är fråga om en särskilt stor mängd överträdelser,
3. överträdelsen kan antas ha utgjort ett led i ett systematiskt åsidosättande av regelverket eller kan antas ha begåtts i syfte att kringgå regelverket eller väsentligen försvåra kontroll, eller
4. överträdelsen är av sådan art att den typiskt sett kan utgöra en fara för trafiksäkerheten eller tyder på olämpliga arbetsförhållanden för förare.

Vid tillämpningen av andra stycket 1 får en varning som har meddelats efter en vägkontroll lämnas utan avseende, om det framstår som skäligt med hänsyn till den eller de överträdelser som har lett till varningen och omständigheterna i övrigt.

Subsidiaritet och ansvarsbefrielse

12 §⁹ Ansvar ska inte dömas ut enligt 1–6 §§ om

1. straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott, eller
2. överträdelsen kan leda till sanktionsavgift enligt denna förordning eller har medfört en sanktion i en annan medlemsstat inom EES eller i Schweiz.

13 § Sanktionsavgift ska inte påföras enligt denna förordning för en överträdelse som har medfört en sanktion i en annan medlemsstat inom EES eller i Schweiz.

10 kap.

2 §¹⁰ Frågor om påförande av sanktionsavgift och meddelande av varning enligt 9 kap. 7–10 §§ prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs eller varning meddelas någon ska denne ges tillfälle att yttra sig.

5 §¹¹ Om den som enligt 9 kap. 7 § första stycket 1 eller 2, 8 § första eller andra stycket eller 9 § ska påföras sanktionsavgift inte har sin hemvist i Sverige ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften. Förskottet ska beräknas enligt 3 § och betalas till Polismyndigheten.

Transportstyrelsen ska utan dröjsmål skriftligen underrättas om beslutet. Underrättelsen ska innehålla uppgift om

1. grunden för beslutet och förskottsbeloppet,
2. vem som har fattat beslutet,
3. vem beslutet gäller,
4. det fordon som används vid transporten, och
5. datum, tid och plats för beslutet.

⁹ Senaste lydelse av tidigare 9 kap. 10 § 2010:1620.

¹⁰ Senaste lydelse 2017:849.

¹¹ Senaste lydelse 2024:1198.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026 i fråga om 9 kap. 10 §, 10 kap. 2 § och rubriken närmast före 9 kap. 10 § och i övrigt den 12 mars 2025.

2. För överträdelser som har begåtts före ikraftträdandet gäller 9 kap. 7 och 9 §§ och 10 kap. 5 § i den äldre lydelsen.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

Överträdelser av förordning (EU) nr 165/2014

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ

H	Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad					
H1	Artikel 23.1	Använder en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad		2 000		
H2	Artikel 27	Föraren innehar eller använder fler än ett eget förarkort		6 000		
H3		Föraren framför fordonet med ett förfalskat förarkort	20 000			
H4		Föraren framför fordonet med ett förarkort som vederbörande inte är rättmätig innehavare av	20 000			
H5		Föraren framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar	8 000			
H6	Artikel 32.1	Färdskrivaren fungerar inte korrekt (t.ex. på grund av bristfällig kontroll, kalibrering eller plombering)		4 000		
H7	Artiklarna 32.1 och 33.1	Färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktioner om korrekt användning osv.)		4 000		
H10	Artikel 33.2	Företaget bevarar inte diagramblad, utskrifter och överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras. Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon.		6 000		

¹² Senaste lydelse 2021:1303. Ändringen innebär bl.a. att H19–H21 tas bort ur bilagan.

		Uppgifter saknas helt för ett fordon.		20 000		
H11		Registrerade och lagrade uppgifter ej tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 kan inte påföras. Uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon. Uppgifter saknas helt för ett fordon.		6 000 20 000		
H12	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad eller förarkort		4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter		4 000		
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter		4 000		
H15	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter		4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs		2 000		
H17	Artikel 34.4	Fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)			1 000	
H18	Artikel 34.5	Felaktig användning av reglagen		2 000		

(*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse

Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
L	Färdskrivarutrustning m.m.		
L1	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L2		Tilldelat montör mer än ett verkstadskort	4 000

L3		Kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen	4 000
L4	5 kap. 7 §	Inte anmält stulet eller förkommet företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000

2. Sanktionsavgift då företagskontroll inte har kunnat genomföras
