



# Svensk författningssamling

---

## Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

SFS 2024:1198

Publicerad  
den 3 december 2024

Utfärdad den 28 november 2024

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.<sup>1</sup>

*dels* att rubriken närmast före 10 kap. 11 § ska utgå,

*dels* att 2 kap. 2 §, 7 kap. 1 § och 10 kap. 1, 5, 6, 8, 11, 12 och 14 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det närmast före 10 kap. 12 § ska införas en ny rubrik av följande lydelse.

### 2 kap.

2 §<sup>2</sup> Förordning (EU) nr 165/2014 och artiklarna 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006 ska inte tillämpas på vägtransporter inom Sverige som utförs med

1. fordon som ägs eller hyrs utan förare av Försvarets radioanstalt, Försvarets materielverk, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Sveriges riksbank,

2. fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruks-, trädgårds-, skogs-, uppfödning- eller fiskeriföretag för godstransporter inom ramen för företagets egen verksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget är beläget,

3. jordbruks- och skogsbrukstraktorer som används i jordbruks- och skogsbruksverksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget som äger, hyr eller leasar fordonet är beläget,

4. fordon som uteslutande används på öar som har en areal av högst 2 300 kvadratkilometer och som inte är förenade med landet i övrigt med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon,

5. fordon som används för övningskörning och förarprov för erhållande av körkort eller yrkeskompetensbevis, förutsatt att fordonet inte används för kommersiell transport av gods eller passagerare,

6. fordon som används i samband med underhåll av avlopps-, över-  
svämningsskydds-, vatten-, gas- och elanläggningar, underhåll och kontroll av vägar, dörr-till-dörr-insamling och -bortskaffande av hushållsavfall, telekommunikationstjänster, radio- och tv-sändningar och pejling efter radio- och tv-sändare eller -mottagare,

7. fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport,

<sup>1</sup> Senaste lydelse av rubriken närmast före 10 kap. 11 § 2010:1620.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2024:459.

8. fordon som används för uppsamling av mjölk från bondgårdar eller för återlämning till bondgårdar av mjölkbehållare eller av mjölkprodukter avsedda för djurfoder,

9. fordon som används för transport av djuravfall eller av djurkadaver som inte är avsedda som människoföda,

10. fordon som används för transport av levande djur från bondgårdar till lokala marknader och omvänt eller från marknader till lokala slakterier inom en radie på 100 kilometer,

11. specialfordon som transporterar cirkus- och nöjesfältsutrustning, och

12. fordon som används för godstransporter inom en radie av 100 kilometer från den plats där fordonet är stationerat och som drivs med hjälp av naturgas, flytande gas eller el och vars högsta tillåtna vikt, inklusive släp eller påhängsvagn, inte överstiger 7,5 ton.

## 7 kap.

**1 §<sup>3</sup>** För kontroller på väg är Polismyndigheten behörig kontrollmyndighet och en polisman eller bilinspektör behörig kontrolltjänsteman. För kontroller i företags lokaler är Transportstyrelsen behörig kontrollmyndighet och en särskilt förordnad tjänsteman vid myndigheten behörig kontrolltjänsteman.

Med bilinspektör avses detsamma som i fordonslagen (2002:574).

## 10 kap.

**1 §<sup>4</sup>** Om ett fordon framförs i strid med förordning (EG) nr 561/2006, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

**5 §<sup>5</sup>** Om den som ska påföras sanktionsavgift enligt 9 kap. 7 § första stycket 1, 8 § första eller andra stycket eller 9 § inte har sin hemvist i Sverige, ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften. Förskottet ska beräknas enligt 3 § och betalas till Polismyndigheten.

Transportstyrelsen ska utan dröjsmål skriftligen underrättas om beslutet. Underrättelsen ska innehålla uppgift om

1. grunden för beslutet och förskottsbeloppet,
2. vem som har fattat beslutet,
3. vem beslutet gäller,
4. det fordon som används vid transporten, och
5. datum, tid och plats för beslutet.

**6 §<sup>6</sup>** Om förskottet enligt 5 § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

**8 §<sup>7</sup>** Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:1089) har beslutats, ska en polisman eller bilinspektörs beslut om förskott för sanktionsavgift samma dag som kontrollen eller så snart som möjligt därefter underställas Transportstyrelsen som

1. omedelbart ska pröva om förskottsbeslutet ska bestå, och

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2014:1273.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2007:216.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2021:310.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2018:623.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2015:35.

2. så länge förbudet fortfarande gäller, skyndsamt ska handlägga ärendet om sanktionsavgift.

Transportstyrelsen får vid sin handläggning helt eller delvis sätta ned förskottsbeloppet.

Trots första stycket behöver ett förskottsbeslut inte underställas Transportstyrelsens prövning, om förskottet betalas omedelbart i anslutning till att förbudet beslutats och underställning ännu inte ägt rum.

**11 §<sup>8</sup>** Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:1089) gäller och en sanktionsavgift vars verkställighet förbudet syftar till att säkerställa betalas in till Transportstyrelsen, ska styrelsen skyndsamt underrätta Polismyndigheten.

#### *Preskription av sanktionsavgift*

**12 §<sup>9</sup>** Sanktionsavgift får inte påföras, om det från den tidpunkt då förutsättningarna för att besluta om avgiften uppfylldes har gått mer än två år utan att den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig.

**14 §<sup>10</sup>** Transportstyrelsens beslut enligt 2 kap. 3 § får överklagas till regeringen.

I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol.

Följande beslut får inte överklagas:

1. Polismyndighetens beslut enligt 5 kap. 9 §,
2. en polismans eller bilinspektörs beslut enligt 5 §, och
3. Transportstyrelsens beslut enligt 8 §.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2025.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för beslut om att ett fordon eller fordonståg inte får fortsätta färden som meddelats före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell  
(Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet)

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2010:1620.

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2010:1620.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2018:623.