



Svensk författningssamling

Förordning om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen

SFS 2024:1002

Publicerad
den 12 november 2024

Utfärdad den 7 november 2024

Regeringen föreskriver följande.

1 § Denna förordning kompletterar Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation).

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

Ordförklaringar

3 § Med *EU-förordningen* avses i denna förordning Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405, i den ursprungliga lydelsen.

4 § Med *flygplatsansvarig* avses i denna förordning den som i artikel 3.2 i EU-förordningen definieras som unionsflygplatsens ledningsenhet.

5 § Med *luftfartygsoperatör*, *flygbränsleleverantör* och *bränslehanterare* avses i denna förordning detsamma som i EU-förordningen.

Behöriga myndigheter med uppgifter enligt EU-förordningen

6 § Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt EU-förordningen och ska

1. utöva tillsyn över att luftfartygsoperatörer, flygplatsansvarig, bränslehanterare och sådana andra parter som avses i artikel 6.4 i EU-förordningen följer EU-förordningen,

2. fullgöra de uppgifter som Sverige eller den behöriga myndigheten har enligt artikel 2.2, 2.3 och 6 i EU-förordningen, och

3. pröva frågor om undantag från tankningskrav enligt artikel 5.3 i EU-förordningen och fullgör i övrigt de uppgifter som den behöriga myndigheten har enligt artikel 5 i EU-förordningen.

7 § Statens energimyndighet är behörig myndighet enligt EU-förordningen och ska

1. utöva tillsyn över att flygbränsleleverantörer följer EU-förordningen, och

2. fullgöra de uppgifter som Sverige har enligt artikel 12.8 i EU-förordningen.

Denna förordning träder i kraft den 29 november 2024.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)