



# Svensk författningssamling

## Lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

SFS 2024:293

Publicerad  
den 28 maj 2024

Utfärdad den 23 maj 2024

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs<sup>2</sup> i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att 5, 6, 11, 23 och 23 a §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 11 a och 11 b §§, av följande lydelse.

**5 §<sup>3</sup>** För fordon som är eller bör vara registrerat i det svenska vägtrafikregistret (svenskt fordon), och som inte är avställt eller tillfälligt registrerat, betalas vägavgift för rätten att använda det svenska vägnätet. För utländskt fordon betalas vägavgift för rätten att använda motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kilogram eller motorfordonskombination med sådant fordon, om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg.

Avgiftsplikt gäller även för motorfordonskombination med motorfordon med en totalvikt på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn, om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg och motorfordonskombinationens totalvikt överstiger 3 500 kilogram. För svenskt motorfordon med en totalvikt på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn grundas avgiftsplikten dock på den högsta tillåtna totalvikt som motorfordonskombinationen kan ha.

**6 §<sup>4</sup>** Avgiftsplikt gäller inte för fordon som tillhör

1. Försvarsmakten,
2. Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen,
3. staten, en kommun eller någon annan och fordonet är avsett att användas för räddningstjänst, eller
4. väghållningen.

En förutsättning för undantag enligt första stycket är att fordonet bär yttre kännetecken som visar att fordonet tillhör någon av de angivna kategorierna.

<sup>1</sup> Prop. 2023/24:71, bet. 2023/24:SkU20, rskr. 2023/24:185.

<sup>2</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av vissa infrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2024:292.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2014:669.

Avgiftsplikt gäller inte heller för

1. fordon vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre och som inte används i yrkesmässig trafik som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG eller yrkestrafiklagen (2012:210), eller

2. utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.1.29 i eurovinjettdirektivet, om fordonet har en totalvikt på högst 4 250 kilogram.

För fordonskombinationer är det motorfordonet som är avgörande för om kombinationen är undantagen från avgiftsplikt.

**11 §<sup>5</sup>** Vägavgift tas ut enligt följande, om inte annat anges i 11 a §, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordon motor uppfyller avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass.

Högst 3 axlar					
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	eller renare				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Minst 4 axlar					
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2024:292. Ändringen innebär bl.a. att andra-fjärde styckena tas bort.

	V	1 352	135	47	14
	VI eller renare	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

**11 a §** För motorfordon och motorfordonskombination med en totalvikt som understiger 12 000 kilogram tas vägavgift ut enligt följande, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordon's motor uppfyller avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass.

Högst 3 axlar					
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI eller renare	510	51	18	5
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4
4		306	30	11	3
5		130	13	5	2

Minst 4 axlar					
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI eller renare	849	84	30	8

2	764	76	27	7
3	658	65	23	6
4	510	51	18	5
5	213	21	8	2

**11 b §** Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass 0.

Vägavgift för sådant EEV-fordon som avses i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass V.

För ett svenskt motorfordon med draganordning bestäms vägavgiften efter den högsta tillåtna totalvikt och det största möjliga antal axlar som motorfordonskombinationen kan ha.

**23 §<sup>6</sup>** Vägavgiften ska betalas i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 11 a, 17 och 22 §§ omräknas till svenska kronor för varje kalenderår.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent, ska föregående års belopp fortsätta att gälla.

Regeringen fastställer före november månads utgång de omräknade belopp som enligt denna lag ska tas ut under påföljande kalenderår. Beloppen avrundas nedåt till närmaste lägre hela krontal.

**23 a §<sup>7</sup>** Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 eller 11 a § överstiger de gränser som gäller enligt artikel 7a.2 första stycket i eurovinjettdirektivet, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 eller 11 a § för koldioxidutsläppsklass 2–5 innebär en lägre procentuell nedsättning än den lägsta procentsatsen i det intervall i artikel 7ga.3 första stycket i eurovinjettdirektivet som är tillämpligt, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om ett belopp ska justeras enligt såväl första som andra stycket, ska beloppet fastställas till det lägsta av beloppen.

1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen,

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2008:478.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2024:292.

tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

5. De belopp i euro som anges i 11 a § ska räknas om till svenska kronor. Vid omräkningen ska den kurs i svenska kronor av euro som avses i 23 § i den nya lydelsen användas och avrundning ska ske nedåt till närmaste lägre hela krontal. Vid behov ska sådan justering av det omräknade beloppet som följer av 23 a § i den nya lydelsen göras. De omräknade beloppen fastställs av regeringen inför ikraftträdandet och gäller till utgången av det kalenderår ikraftträdandet sker.

6. För svenskt fordon som vägavgift ska betalas för enligt 11 a § vid ikraftträdandet påbörjas den första avgiftsperioden samma dag som ikraftträdandet. Vägavgift för sådant fordon ska betalas senast 30 dagar efter ikraftträdandet. Vägavgiften ska betalas av den som är avgiftsskyldig vid ikraftträdandet.

7. Förbudet mot att använda ett avgiftspliktigt fordon i 25 § ska tillämpas först efter den sista betalningsdagen för avgift som ska betalas enligt 11 a § vid ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ELISABETH SVANTESSON

Jan Larsson  
(Finansdepartementet)