



# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i bilskrotningsförordningen (2007:186)

SFS 2024:281

Publicerad  
den 21 maj 2024

Utfärdad den 16 maj 2024

Regeringen föreskriver i fråga om bilskrotningsförordningen (2007:186)<sup>1</sup>  
*dels* att 40–43 §§ ska upphöra att gälla,  
*dels* att rubriken närmast före 40 § ska utgå,  
*dels* att 1, 50 och 51 §§ ska ha följande lydelse.

**1 §<sup>2</sup>** Denna förordning är meddelad med stöd av

- 15 kap. 32 § miljöbalken i fråga om 3–10 och 35 §§,
- 15 kap. 33 § miljöbalken i fråga om 11–21 och 36–39 §§,
- 15 kap. 40 § miljöbalken i fråga om 34 och 47 §§,
- 9 kap. 5 § och 15 kap. 24 § miljöbalken i fråga om 23–32 §§,
- 5 kap. 8 § fordonslagen (2002:574) i fråga om 33 a §, och
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Förordningen syftar till att uttjänta bilar ska omhändertas på ett sådant sätt att återanvändning, återvinning och miljöriktigt bortskaffande främjas.

**50 §<sup>3</sup>** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om utfärdandet av mottagningsbevis och skrotningsintyg.

**51 §<sup>4</sup>** En bestämmelse om överklagande finns i 19 kap. 1 § miljöbalken. Ett beslut om förlängd handläggningstid enligt 6 a § får inte överklagas.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2024.

På regeringens vägnar

ROMINA POURMOKHTARI

Linnéa Klefbäck  
(Klimat- och  
näringslivsdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse av

41 § 2019:394

41 a § 2012:361

43 § 2008:1202.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2023:135.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2008:1202.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2010:49.