



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg

SFS 2024:194

Publicerad
den 3 april 2024

Utfärdad den 27 mars 2024

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg

dels att 1, 2, 4, 6, 20–24, 25, 28 och 29 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas nio nya paragrafer, 1 a, 4 a, 4 b, 24 a–24 d, 25 a och 30 §§, och närmast före 2, 4, 4 a och 4 b §§ nya rubriker av följande lydelse,

dels att det närmast före 3 § ska införas en ny rubrik som ska lyda ”Avgiftsupptagare”.

1 §² Denna förordning innehåller bestämmelser om infrastrukturavgifter på väg och om rapportering av uppgifter om avgifter för användning av en väg.

I fråga om infrastrukturavgifter för användning av enskilda vägar som är motorvägar eller som ingår i det transeuropeiska vägnätet i Sverige ska endast bestämmelserna om rapportering i 23–25 §§ tillämpas.

1 a § Denna förordning är meddelad med stöd av

– 56 § lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg i fråga om 4 och 5–8 §§, 8 a § första meningen, 9–11 §§, 12 § andra och tredje styckena, 13 § andra stycket och 14–19, 19 b, 29 och 30 §§,

– 57 § lagen om infrastrukturavgifter på väg i fråga om 4 a och 4 b §§,

– 58 § lagen om infrastrukturavgifter på väg i fråga om 23–24 d §§,

– 59 § lagen om infrastrukturavgifter på väg i fråga om 28 § tredje stycket, och

– 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Ord och uttryck

2 § De ord och uttryck som används i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg och lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362 av den 24 februari 2022 om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 vad gäller uttag av avgifter på fordon för användningen av vissa infrastrukturer, i den ursprungliga lydelsen.

² Senaste lydelse 2022:783.

4 §³ Infrastrukturavgifter ska tas ut för användning av

1. bron över Motalaviken på väg 50,
2. bron över Sundsvallsfjärden på Europaväg 4, och
3. bron över Skurusundet på väg 222.

Kostnader för uppförande och utveckling

4 a § Kostnader för uppförande och utveckling av ett vägavsnitt och tillhörande avgiftssystem innefattar kostnader för

1. finansiering i form av ränta på lån och avkastning på eget kapital,
2. betydande strukturella reparationer, med undantag för sådana reparationer som inte längre är till nytta för väganvändarna,
3. åtgärder för att minska buller, införa innovativ teknik eller förbättra trafiksäkerheten, och
4. miljöskyddsåtgärder.

Väsentlig förändring av ett avgiftssystem

4 b § Ett avgiftssystem ska anses väsentligen ändrat om intäkterna från systemet efter ändringarna förväntas öka med mer än tio procent jämfört med det föregående räkenskapsåret

1. med undantag för en effekt av ökad trafik, och
2. efter korrigering för inflation i enlighet med förändringar av det europeiska konsumentprisindex, exklusive energi och obearbetade livsmedel, som offentliggörs av Europeiska kommissionen (Eurostat).

6 §⁴ Infrastrukturavgift ska inte betalas för användning av ett vägavsnitt med en

1. bil som är registrerad på en ägare som enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall är undantagen från avgiftsskyldighet för infrastrukturavgift i Sverige,
2. bil som är antecknad som utryckningsfordon i vägtrafikregistret,
3. buss med en totalvikt över 3,5 ton, eller
4. EG-mobilkran.

20 § Transportstyrelsen prövar frågor om undantag från användningsförbud enligt 47 § lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg.

21 § Registreringsskyltar som har tagits om hand enligt 50 § 1 lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg ska förvaras hos Polismyndigheten under en vecka från omhändertagandet.

Skyltarna får under denna tid återlämnas till fordonets ägare, om det visas att användningsförbud inte längre råder för fordonet enligt 44–49 §§ lagen om infrastrukturavgifter på väg. Om skyltarna inte återlämnas, ska Polismyndigheten förstöra dem.

22 § Vid färd med ett fordon vars registreringsskyltar har tagits om hand enligt 50 § 1 lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg ska det finnas ett bevis i fordonet om en polismans eller en bilinspektörs medgivande enligt 50 § 2 samma lag.

³ Senaste lydelse 2023:526.

⁴ Senaste lydelse 2022:783.

23 § Den som tar ut eller avser att ta ut infrastrukturavgifter på en motorväg eller en väg som ingår i det transeuropeiska vägnätet i Sverige ska underrätta regeringen

1. om införandet av ett nytt eller väsentligen ändrat avgiftssystem, minst åtta månader innan systemet införs,
2. innan en avgiftsstruktur införs som innefattar undantag enligt 24, 27 eller 29 § lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg eller en differentiering enligt 31 eller 32 § samma lag, eller
3. när en befintlig differentieringsstruktur ändras.

24 § En underrättelse enligt 23 § 1 ska innehålla uppgifter om

1. det eller de vägvagnsnitt som är avgiftsbelagda,
2. de kategorier eller typer av fordon som omfattas av avgiftsplikt,
3. avgiftsstrukturen,
4. de enhetsvärden och andra parametrar som använts för beräkning av de olika kostnadsfaktorerna för infrastrukturen,
5. den andel av kostnaderna för infrastrukturen som har finansierats eller är tänkt att finansieras med infrastrukturavgifter, och
6. de viktigaste egenskaperna hos avgiftssystemet, om det är elektroniskt, inklusive information om driftskompatibilitet.

24 a § En underrättelse enligt 23 § 2 och 3 ska innehålla de uppgifter som behövs för att bedöma om villkoren enligt 24, 27, 29, 31 eller 32 § lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg är uppfyllda.

24 b § Den som tar ut eller avser att ta ut en avgift för externa kostnader ska underrätta regeringen om detta minst åtta månader innan ett nytt eller väsentligen ändrat system för uttag av avgiften införs.

24 c § En underrättelse enligt 24 b § ska innehålla

1. uppgifter om det eller de vägvagnsnitt som är avgiftsbelagda,
2. uppgifter om de avgifter som tas ut för olika kategorier eller typer av fordon och utsläppsklasser, och
3. om högre avgifter tas ut än de som anges i bilaga IIIb och IIIc till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, uppgifter om
 - a) var i vägnätet högre respektive lägre avgifter tas ut, och
 - b) de tidsperioder då högre avgifter för externa kostnader för buller tas ut.

24 d § Den som i fråga om externa kostnader vill åberopa undantagen i 36 § 2 eller 3 lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg ska underrätta regeringen om sin avsikt och om skälen för undantag.

25 § Trafikverket ska senast den 25 mars 2025 och därefter vart femte år offentliggöra en rapport om

1. de infrastrukturavgifter och avgifter för externa kostnader som tas ut i Sverige, och
2. de vägavgifter som tas ut enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Första stycket gäller inte om Trafikverket gör motsvarande information tillgänglig för allmänheten online.

25 a § Rapporten enligt 25 § ska innehålla information om

1. utvecklingen av uttaget av vägavgifter enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, infrastrukturavgifter och avgifter för externa kostnader med angivande av

- a) de vägavsnitt och de fordonskategorier som omfattas av avgifterna, och
- b) eventuella undantag från avgiftsplikt,

2. differentiering av infrastrukturavgifter och vägavgifter utifrån fordonskategori och typ av tungt fordon,

3. differentiering av infrastrukturavgifter och vägavgifter för tunga fordon utifrån euro-utsläppsklass eller koldioxidutsläppsklass,

4. differentiering av infrastrukturavgifter och vägavgifter för lätta fordon utifrån fordonens miljöprestanda,

5. differentiering enligt 31 § lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg,

6. den avgift för externa kostnader som tas ut för varje kombination av fordonsklass enligt bilaga IV till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, vägtyp och tidsperiod,

7. den viktade genomsnittliga infrastrukturavgiften,

8. de sammanlagda intäkterna från infrastrukturavgifter respektive avgifter för externa kostnader,

9. de sammanlagda intäkterna från vägavgifter enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon, infrastrukturavgifter och avgifter för externa kostnader,

10. hur intäkterna från vägavgifter enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon, infrastrukturavgifter och avgifter för externa kostnader används och

a) hur användningen av intäkterna har gjort det möjligt att uppnå de mål för transportsektorn som avses i artikel 9.2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, eller

b) om intäkterna tillfaller statens budget, information om nivån på de medel som tilldelats vägtransportinfrastruktur och projekt för hållbara transporter, och

11. hur andelen fordon i de olika utsläppsklasserna på avgiftsbelagda vägar har utvecklats.

Med viktad genomsnittlig infrastrukturavgift i första stycket 7 avses summan av intäkterna från en infrastrukturavgift under en viss period, dividerad med antalet kilometer som kördes av tunga fordon under perioden på det vägavsnitt som avgiften omfattar.

28 § För Trafikverkets räkning ska Transportstyrelsen se till att en obetald fordran lämnas för indrivning enligt 51 § lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg.

Vid indrivning gäller 3–9 §§ indrivningsförfordningen (1993:1229).

Indrivning behöver inte begäras för en fordran som understiger 100 kronor om indrivningen inte krävs från allmän synpunkt.

29 § Trafikverket får meddela föreskrifter om infrastrukturavgifternas storlek på de vägavsnitt som avses i 4 §.

30 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om betalning, anstånd med betalning, avgiftsbefrielse och återbetalning enligt 14–19 §§.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2024.
 2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för
 - a) beslut om undantag från användningsförbud och omhändertagande av registreringsskyltar som har meddelats före ikraftträdandet,
 - b) verkställighet av infrastrukturavgifter på allmän väg som har beslutats före ikraftträdandet, och
 - c) verkställighet av avgifter på grund av att infrastrukturavgifter på allmän väg inte har betalats i rätt tid som har beslutats före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)