



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

SFS 2022:905

Publicerad
den 17 juni 2022

Utfärdad den 7 juni 2022

Regeringen föreskriver att 3 kap. 48 § och 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) ska ha följande lydelse.

3 kap.

48 §¹ Inom tätbebyggt område får fordon inte stannas eller parkeras på allmän plats som är terräng.

På en gång- eller cykelbana får andra fordon än tvåhjuliga cyklar eller tvåhjuliga mopeder klass II inte stannas eller parkeras.

En cykel utan tramp- eller vevanordning, som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande, får dock inte parkeras på en gång- eller cykelbana annat än på en uppställningsplats eller anordning för parkering av cyklar.

10 kap.

13 a §² Trots vad som anges i 13 § gäller följande:

1. Särskilda trafikregler om att ett visst område ska vara tätbebyggt område eller miljözon klass 1 behöver inte märkas ut.

2. Hastighetsgränser enligt 3 kap. 17 § första eller tredje stycket behöver inte märkas ut vid sådan väg som avses i 3 kap. 21 § andra stycket.

3. Om särskilda trafikregler eller föreskrifter om hastighet meddelas så att två likadana trafikregler eller hastighetsbegränsningar gränsar till varandra behöver utmärkning inte ske i gränsen mellan dem.

4. Särskilda trafikregler som är tillämpliga endast under en viss tid eller under vissa förhållanden behöver inte vara utmärkta då de inte är tillämpliga. De tidsbegränsningar eller andra förhållanden som ska föreligga för att en trafikregel ska vara tillämplig behöver inte märkas ut om regeln endast märks ut när den är tillämplig.

5. Särskilda trafikregler om transport av farligt gods behöver märkas ut endast om det finns skäl till det.

6. De särskilda trafikregler som föreskrifter enligt 14 § avviker från behöver inte märkas ut.

7. Särskilda trafikregler med avvikelser från 3 kap. 48 § tredje stycket behöver inte märkas ut.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om och i enskilda fall medge ytterligare undantag från utmärkningskyldigheten i fråga om vägar med lite trafik eller om det finns andra särskilda skäl till det och det kan ske utan fara

¹ Senaste lydelse 2017:921.

² Senaste lydelse 2018:1562.

för trafiksäkerheten. Detta gäller dock inte i fråga om föreskrifter om högsta tillåten hastighet.

SFS 2022:905

Om föreskrifter om hastighet samt särskilda trafikregler inte ska eller behöver märkas ut, ska de föras in i en ortstidning.

Denna förordning träder i kraft den 1 september 2022.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)