



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i taxitrafikförordningen (2012:238)

SFS 2022:476

Publicerad
den 25 maj 2022

Utfärdad den 19 maj 2022

Regeringen föreskriver i fråga om taxitrafikförordningen (2012:238)¹
dels att nuvarande 7 kap. 4 § ska betecknas 7 kap. 9 §,
dels att 7 kap. 1 § och rubriken till 7 kap. ska ha följande lydelse,
dels att rubriken närmast efter 7 kap. 3 § ska sättas närmast före den nya
7 kap. 9 §,
dels att det ska införas fem nya paragrafer, 7 kap. 4–8 §§, och närmast
före 7 kap. 4 §, en ny rubrik av följande lydelse.

7 kap. Ansvarsbestämmelser och överklagande

1 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 3 kap. 13 §, 4 kap. 2 eller 6 § eller 5 kap. 6 § döms till penningböter.

Sanktionsavgift

4 § En sanktionsavgift om 10 000 kronor ska påföras den tillståndshavare som inte följer krav på anmälan i 2 kap. 10 §.

5 § Frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 4 § prövas av Transportstyrelsen.

Innan sanktionsavgift påförs ska företaget ges tillfälle att yttra sig.
Sanktionsavgiften får sättas ned eller efterges om det finns särskilda skäl.

6 § En sanktionsavgift ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet har fått laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgiften ska betalas till Transportstyrelsen.
Sanktionsavgiften tillfaller staten.

7 § Sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts.

8 § En sanktionsavgift faller bort, om beslutet om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet fått laga kraft.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2023.
2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före ikraftträdandet.

¹ Senaste lydelse av 7 kap. 4 § 2018:1072.

KHASHAYAR FARMANBAR

Ellika Eriksson
(Infrastrukturdepartementet)