



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor

SFS 2022:420

Publicerad
den 18 maj 2022

Utfärdad den 12 maj 2022

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor²

dels att 7 a, 8 a, 8 b, 12, 12 b, 12 c, 13 d och 15 a–15 c §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 6 a och 13 e §§, av följande lydelse.

6 a § Statens haverikommission ska senast två månader efter det att en anmälan om en järnvägsolycka eller ett tillbud har inkommit besluta om huruvida en undersökning ska påbörjas.

7 a §³ I fråga om järnvägsolyckor ska Europeiska unionens järnvägsbyrå och den som enligt 7 § har rätt att få en underrättelse om undersökningen också regelbundet få information om hur denna framskrider och, så långt det är praktiskt möjligt, ges tillfälle att lägga fram sina synpunkter och tillhandahålla relevant teknisk information.

8 a §⁴ Statens haverikommission ska inom en vecka från det att ett beslut fattats om att inleda en undersökning av en järnvägsolycka eller ett tillbud till en sådan olycka, meddela Europeiska unionens järnvägsbyrå att en undersökning har inletts. Underrättelsen ska innefatta uppgifter om datum, tid och plats för olyckan eller tillbudet samt om vilken typ av olycka eller tillbud det är fråga om och dess följder i fråga om dödsfall, personskador och materiella skador.

8 b §⁵ Statens haverikommission får vid undersökning av järnvägsolyckor och tillbud till sådana olyckor, om det bedöms nödvändigt och inte äventyrar Haverikommissionens oberoende, be om stöd från motsvarande myndigheter i andra stater inom EES eller i Schweiz eller från Europeiska unionens järnvägsbyrå i fråga om sakkunskaper, inspektioner, analyser eller utvärderingar.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägs-säkerhet, i den ursprungliga lydelsen.

² Förordningen omtryckt 2007:491.

³ Senaste lydelse 2007:491.

⁴ Senaste lydelse 2007:491.

⁵ Senaste lydelse 2007:491.

Haverikommissionen ska utbyta åsikter och erfarenheter med de myndigheter som avses i första stycket i syfte att utveckla gemensamma undersökningsmetoder, utarbeta gemensamma principer för uppföljning av säkerhetsrekommendationer och anpassa sig till den tekniska utvecklingen.

12 §⁶ Om det uppkommer fråga om att en svensk myndighet ska göra eller delta i en undersökning av en luftfartsolycka i en främmande stat, ska Statens haverikommission representera Sverige vid undersökningen. Haverikommissionen ska efter samråd med Transportstyrelsen tillkalla de personer som för Haverikommissionens räkning ska medverka i undersökningen.

Haverikommissionen ska snarast underrätta Regeringskansliet (Justitiedepartementet) om sin medverkan i en undersökning som avses i första stycket.

12 b §⁷ Det organ som ansvarar för undersökningar av järnvägsolyckor och tillbud till sådana olyckor i en annan stat inom EES eller i Schweiz ska erbjudas att delta i en undersökning här i Sverige om ett järnvägsföretag som är etablerat och har tillstånd att utföra trafik i den främmande staten är inblandat i olyckan eller tillbudet. Detsamma gäller om ett fordon är registrerat eller underhålls i en av dessa stater och är inblandat i en olycka eller ett tillbud.

12 c §⁸ Haverikommissionen ska snarast underrätta Regeringskansliet (Justitiedepartementet) om sin medverkan i en undersökning av en järnvägsolycka i utlandet samt i de fall en utländsk myndighet utför eller deltar i en sådan undersökning på svenskt territorium.

13 d §⁹ En rapport om en järnvägsolycka eller ett tillbud till en sådan olycka ska utformas på ett sätt som lämpar sig för olyckans eller tillbudets typ och omfattning och för resultatets betydelse samt, i så stor utsträckning som möjligt, struktureras i enlighet med vad som fastställs i bilaga I till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/572 av den 24 april 2020 om den rapporteringsstruktur som ska följas vid utredning av järnvägsolyckor och järnvägstillbud. Rapporten ska, i tillämpliga fall, innehålla säkerhetsrekommendationer som ska riktas till tillsynsmyndigheten och, om det behövs, till Europeiska unionens järnvägsbyrå, andra organ eller myndigheter eller till en annan stat inom EES eller till Schweiz. Tillsynsmyndigheten och den som enligt 7 § ska underrättas om den inträffade järnvägsolyckan ska ges möjlighet att yttra sig över informationen i utkastet till rapport.

13 e § Statens haverikommission ska offentliggöra en slutrapport inom den tid som anges i 13 §. Om en sådan rapport inte är färdigställd inom denna tid ska kommissionen inom samma tid, och därefter återkommande på årsdagen av olyckan, i stället offentliggöra en preliminär rapport med en beskrivning av hur utredningen framskrider.

⁶ Senaste lydelse 2008:1157.

⁷ Senaste lydelse 2007:491.

⁸ Senaste lydelse 2007:491.

⁹ Senaste lydelse 2011:551.

15 a §¹⁰ Om undersökningen avser en olycka eller ett tillbud som berör spårtrafiken, ska rapporten med säkerhetsrekommendationer, utöver vad som anges i 14 §, sändas till den som enligt 7 § har underrättats om olyckan eller tillbudet samt till Europeiska unionens järnvägsbyrå och berörda organ och parter i andra länder inom EES eller i Schweiz. Skulle översändandet av en sådan kopia strida mot lag, ska i stället ytterligare en rapport tas fram utan de uppgifter som inte får översändas.

15 b §¹¹ Myndigheter, till vilka säkerhetsrekommendationer riktas, ska rapportera till Statens haverikommission om vilka åtgärder som har vidtagits eller planerats till följd av rekommendationen.

Haverikommissionens rapport med säkerhetsrekommendationen ska innehålla en uppgift om den återrapporteringskyldighet som gäller enligt första stycket.

15 c §¹² Statens haverikommission ska årligen, senast den 30 september, offentliggöra en årsrapport från föregående kalenderår om olyckor och tillbud som berör spårtrafiken. Rapporten ska innehålla uppgifter om genomförda undersökningar, utfärdade säkerhetsrekommendationer och åtgärder som vidtagits med anledning av tidigare utfärdade rekommendationer.

Den årsrapport som avses i första stycket och den slutrapport som avses i 13 e § ska även överlämnas till Europeiska unionens järnvägsbyrå.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2022.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Pontus Söderström
(Infrastrukturdepartementet)

¹⁰ Senaste lydelse 2007:491.

¹¹ Senaste lydelse 2007:491.

¹² Senaste lydelse 2007:491.