



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

SFS 2022:349

Publicerad  
den 5 maj 2022

Utfärdad den 28 april 2022

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs<sup>2</sup> att 2 kap. 9 a § vägtrafikskattelagen (2006:227) ska ha följande lydelse.

### 2 kap.

**9 a §<sup>3</sup>** För personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar av fordonsår 2018 eller senare som blir skattepliktiga för första gången den 1 juni 2022 eller senare ska, i stället för vad som sägs i 9 § om koldioxidbeloppet, andra stycket gälla under tid som infaller under de tre första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången.

Koldioxidbeloppet är för ett skatteår summan av

- 107 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 75 gram och upp till och med 125 gram, och
- 132 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 125 gram.

Första stycket gäller inte för fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol.

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 juni 2022.

2. För fordon som blivit skattepliktiga för första gången före ikraftträdandet gäller äldre bestämmelser.

På regeringens vägnar

MIKAEL DAMBERG

Linnea Westman  
(Finansdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2021/22:91, bet. 2021/22:SkU20, rskr. 2021/22:237.

<sup>2</sup> Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informations-samhällets tjänster.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2021:164.