



# Svensk författningssamling

---

## Lag om ändring i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik

**SFS 2022:313**

Publicerad  
den 4 maj 2022

Utfärdad den 28 april 2022

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 4 a kap. 2 och 5 §§ lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska ha följande lydelse.

### 4 a kap.

**2 §<sup>2</sup>** När lagen (2016:1147) om upphandling av koncessioner och lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet tillämpas ska det som sägs i de lagarna om

1. upphandlande myndighet eller upphandlande enhet i stället avse behörig myndighet eller den som befogenhet har överlämnats till enligt 3 kap. 2 §, och

2. upphandling ha den innebörd som anges i 1 § 4.

När lagen om upphandling av koncessioner tillämpas ska det som sägs i den lagen om

1. koncessioner även gälla tjänstekontrakt,

2. koncessionsdokument även avse upphandlingsdokument enligt definitionen i lagen (2016:1145) om offentlig upphandling och lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna,

3. koncessionshavare i stället avse ett kollektivtrafikföretag som har tilldelats ett avtal om allmän trafik,

4. leverantör i stället avse kollektivtrafikföretag, och

5. värde ha den innebörd som anges i 1 § 3.

**5 §<sup>3</sup>** Bestämmelserna i 6–11 §§ tillämpas vid upphandling som avser

1. tjänstekontrakt för kollektivtrafik på järnväg, med tunnelbana eller på vatten, och

2. tjänstekoncessioner för kollektivtrafik.

Vid upphandling av tjänstekoncessioner för kollektivtrafik med buss ska även lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet tillämpas.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juni 2022.

<sup>1</sup> Prop. 2021/22:187, bet. 2021/22:TU14, rskr. 2021/22:253.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2016:1212.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2016:1212.

TOMAS ENEROTH

Gunilla Svedberg  
(Infrastrukturdepartementet)