



# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

SFS 2021:1303

Publicerad  
den 23 december 2021

Utfärdad den 16 december 2021

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

*dels* att 7 kap. 8 och 11–13 §§, 8 kap. 2 och 3 §§ och bilagan ska ha följande lydelse,

*dels* att rubrikerna närmast före 7 kap. 4 och 9 §§ ska sättas närmast före 7 kap. 6 respektive 11 §§,

*dels* att det ska införas fyra nya paragrafer, 7 kap. 9 a och 14 §§ och 8 kap. 4 och 5 §§, av följande lydelse.

### 7 kap.

**8 §<sup>2</sup>** Vid vägkontroller ska följande kontrolleras:

1. Daglig körtid och körtid per vecka, raster, dygns- och veckovila samt diagrambladen för innevarande dag och de diagramblad som föraren använt under de föregående 56 dagarna eller de uppgifter för minst samma period som finns lagrade på förarkorten eller i färdskrivarens minne eller utskriften.

2. Färdskrivarens funktion, att periodisk besiktning skett inom föreskriven tid enligt 4 kap. 5 § samt eventuellt missbruk av utrustningen, diagramblad eller förarkort.

3. Sådan blankett som ska användas när en förare varit sjukskriven eller haft semester, eller när föraren under innevarande vecka eller under den sista dag som föraren kört under föregående vecka, har kört ett annat fordon som inte omfattas av förordning (EG) nr 561/2006.

Om situationen kräver det får kontrollerna koncentreras till ett specifikt kontrollmoment.

**9 a §** Vid en vägkontroll ska en förare ges möjlighet att kontakta transportföretaget eller någon annan som kan tillhandahålla uppgifter som ska kontrolleras enligt 8 och 9 §§. Detta påverkar inte förarens skyldighet att säkerställa att färdskrivarutrustningen används på rätt sätt.

**11 §<sup>3</sup>** Kontroller i företagslokaler ska organiseras på grundval av tidigare erfarenheter från olika typer av transporter och företag. Sådana kontroller ska även utföras när allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/22/EG av den 15 mars 2006 om minimivillkor för genomförande av rådets förordningar (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 om sociallagstiftning på vägtransportområdet samt om upphävande av rådets direktiv 88/599/EEG, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2020/1057.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

561/2006 och (EU) nr 165/2014 samt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete har upptäckts vid vägkontroller.

Vid kontrollerna ska hänsyn tas till eventuell information från det organ som ansvarar för samordningen med den behöriga myndigheten i en annan stat inom EES om det berörda företags verksamhet i den staten.

**12 §<sup>4</sup>** Vid kontroller i företagslokaler ska, förutom det som framgår av 8 och 9 §§, följande kontrolleras:

1. veckovila och körtid mellan dessa viloperioder,
2. tvåveckorsgränsen för körtid,
3. diagramblad, uppgifter och utskrifter från fordonsenheter och förarkort, och
4. företagets skyldigheter i fråga om betalning för förarnas logi och förläggning av förarnas arbete i enlighet med artikel 8.8 och 8.8a i förordning (EG) nr 561/2006.

Om en överträdelse upptäcks vid kontrollen, får företagets medansvar för andra aktörer i transportkedjan kontrolleras. Detta innefattar även kontroll av att transportavtalen är utformade på ett sådant sätt att reglerna i förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 kan följas.

En kontroll i företagets lokaler kan ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument eller uppgifter som begärts in från företaget.

**13 §<sup>5</sup>** Vissa företag ska kontrolleras oftare och mer ingående än andra företag. Dessa kontroller ska baseras på det relativt stora antal överträdelser eller allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 samt lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete som har begåtts inom företagets verksamhet (riskvärdering).

**14 §** Om det är möjligt, ska kontroller i företagslokaler genomföras samtidigt i Sverige och minst en annan stat inom EES, varvid respektive kontrollmyndighet arbetar på sitt eget territorium. Transportstyrelsen ska ansvara för samordning med behöriga myndigheter i andra stater inom EES i fråga om genomförandet av sådana kontroller.

## 8 kap.

**2 §<sup>6</sup>** Polismyndigheten ska senast den 15 februari varje år förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontroller på väg som styrelsen behöver för att kunna uppfylla sina skyldigheter enligt 1 § i fråga om artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006. Uppgifterna ska vara indelade i följande kategorier:

1. Typ av väg, som kan vara motorväg, riksväg eller annan väg, samt vilket land det kontrollerade fordonet är registrerat i.
2. Typ av färdskrivare, med angivande av om färdskrivaren är analog, digital eller smart.

Polismyndigheten ska samtidigt upplysa om hur många färdskrivare som har kontrollerats vid vägkontroller under det föregående året och antalet konstaterade överträdelser mot bestämmelserna i 9 kap. 1–5 §§ i denna förordning och vad överträdelserna bestått i.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2014:1273.

Polismyndigheten ska efter varje genomförd kontroll på väg förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontrollen som krävs för riskvärdering, oavsett om några överträdelser har konstaterats eller inte.

**3 §<sup>7</sup>** Uppgifter enligt artikel 22.3 i förordning (EG) nr 561/2006 ska utbytas minst en gång i halvåret och även på särskild begäran av en stat inom EES.

**4 §** Transportstyrelsen ska, vid kontroll av bestämmelserna i förordning (EG) nr 561/2006 och i förordning (EU) 165/2014, på begäran av en myndighet i en annan stat inom EES lämna bistånd och information till den myndigheten inom följande tidsfrister:

– I brådskande fall eller i fall som endast kräver en enkel registerkontroll: senast tre arbetsdagar efter det att begäran kom in till Transportstyrelsen.

– I andra fall: senast 25 arbetsdagar efter det att begäran kom in till Transportstyrelsen, om inte Transportstyrelsen och myndigheten kommer överens om en kortare tidsfrist.

Om Transportstyrelsen anser att begäran inte är tillräckligt motiverad, ska myndigheten, senast tio arbetsdagar efter det att begäran kom in, be den myndighet som begärt informationen att komplettera sin begäran. Om en komplettering inte lämnas in, får Transportstyrelsen avvisa begäran.

Om det är svårt eller omöjligt för Transportstyrelsen att besvara en begäran om information eller att genomföra kontroller, inspektioner eller utredningar, ska Transportstyrelsen senast tio arbetsdagar efter det att begäran kom in meddela detta till den myndighet som begärt informationen i syfte att finna en lösning.

**5 §** Om en myndighet i en annan stat inom EES återkommande dröjer med att tillhandahålla sådan information som Transportstyrelsen har begärt, ska Transportstyrelsen underrätta Europeiska kommissionen om detta.

1. Denna förordning träder i kraft den 31 december 2024 i fråga om 7 kap. 8 § och i övrigt den 2 februari 2022.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

## 1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

## Överträdelser av förordning (EU) nr 165/2014

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			SAÖ	MAÖ	AÖ	MÖ

<b>K</b>	<b>Ifylld information</b>					
K1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet		2 000		
K2		Förnamn saknas på diagrambladet		2 000		
K3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000	
K4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas				500
K5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet				500
K6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet			1 000	
K7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet				500
K8		Tid för fordonbyte saknas på diagrambladet				500
K9	Artikel 34.6 och 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren eller på diagrambladet vid den dagliga arbetsperiodens start eller slut				500
K10	Artikel 34.6 och 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren eller på diagrambladet vid första lämpliga plats att stanna på efter att ha passerat en medlemsstats gräns		4 000		

(\*) SAÖ = Synnerligen allvarlig överträdelse, MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2021:310.