



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)

SFS 2020:739

Publicerad
den 24 juli 2020

Utfärdad den 23 juli 2020

Regeringen föreskriver i fråga om fordonsförordningen (2009:211)¹
dels att 3 kap. 12–14, 17, 19, 22 och 30 §§ ska upphöra att gälla,
dels att 1 kap. 8 och 9 §§, 2 kap. 3, 4 och 12 §§, 3 kap. 2, 6, 8, 11, 16, 18,
24, 27, 28 och 33 §§ och 8 kap. 2, 5, 16 och 18 §§ ska ha följande lydelse.

1 kap.

8 §² Transportstyrelsen är godkännandemyndighet enligt

1. fordonslagen (2002:574),
2. denna förordning,
3. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon,
4. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, och
5. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

9 §³ Transportstyrelsen är marknadskontrollmyndighet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

2 kap.

3 §⁴ Nya EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon får saluföras endast om de omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte

¹ Senaste lydelse av
3 kap. 12 § 2010:791
3 kap. 13 § 2015:933
3 kap. 14 § 2015:933
3 kap. 19 § 2015:933
3 kap. 30 § 2015:933.

² Senaste lydelse 2015:933.

³ Senaste lydelse 2015:933.

⁴ Senaste lydelse 2019:396.

1. fordon som är konstruerade och tillverkade för användning av Försvarsmakten,
2. fordon som uteslutande är avsedda för tävling på väg,
3. prototyper av fordon som används på väg för utförande av ett särskilt provningsprogram under en tillverkares ansvar,
4. fordon som inte är färdigbyggda,
5. fordon som är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,
6. fordon som omfattas av ett tillfälligt EG-typgodkännande som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § har beslutat ska gälla i Sverige, och som har tillverkats innan godkännandet upphörde att gälla, eller
7. typgodkända fordon i slutserier som har medgetts undantag enligt 15 kap. 7 § 2 förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning.

4 § Komponenter och separata tekniska enheter till EG-motorfordon eller släpvagnar till sådana fordon får saluföras eller tas i bruk endast om de uppfyller föreskrivna krav och är märkta på föreskrivet sätt.

Bestämmelsen i första stycket gäller inte komponenter eller separata tekniska enheter som

1. är särskilt konstruerade eller avsedda för fordon som avses i 3 § andra stycket 1, 2, 3 eller 5,
2. omfattas av ett tillfälligt typgodkännande som meddelats utomlands som godkännandemyndigheten med stöd av 3 kap. 34 § har beslutat ska gälla i Sverige, och som avser de nämnda komponenterna eller separata tekniska enheterna,
3. är avsedda att monteras på fordon som omfattas av ett EG-typgodkännande för fordon i små serier, ett nationellt typgodkännande för fordon i små serier eller ett enskilt godkännande, om godkännandet av fordonet inte inkluderar ett godkännande av motsvarande komponent eller separata tekniska enhet,
4. är avsedda att monteras i fordon som vid tidpunkten för ibruktagandet inte behövde omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande eller enskilt godkännande, eller
5. är avsedda för export utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

12 §⁵ Trots vad som anges i 10 och 11 §§ gäller följande.

Godkännandemyndigheten får i ett enskilt fall besluta att fordon, släpvagnar till fordon eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon som omfattas av ett i Sverige giltigt typgodkännande, inte får registreras, säljas eller tas i bruk om de

1. allvarligt äventyrar trafiksäkerheten,
2. allvarligt skadar miljön, eller
3. allvarligt skadar folkhälsan.

Ett beslut enligt andra stycket gäller i högst sex månader. Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren om beslutet och skälen för det.

⁵ Senaste lydelse 2010:791. Ändringen innebär bl.a. att tredje och fjärde styckena tas bort.

2 §⁶ Tillämpningen för typgodkännande i enlighet med EU-rättsakter framgår av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

6 § En ansökan om typgodkännande ska avvisas, om en annan ansökan som avser samma typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet lämnats in tidigare.

8 §⁷ Typgodkännande i enlighet med ECE-typgodkännande meddelas på grundval av provning som har utförts av en teknisk tjänst.

11 §⁸ Ett typgodkännande ska meddelas för typer av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som motsvarar uppgifterna i den tekniska information som tillverkaren har lämnat, och som uppfyller de tillämpliga tekniska kraven. För nationellt typgodkännande av sådana fordon som anges i 4 § 1 a krävs dessutom att de krav som anges i 10 § andra stycket är uppfyllda. För nationellt typgodkännande av sådana fordon som anges i 4 § 2 krävs att de krav som anges i 10 § tredje stycket är uppfyllda.

16 §⁹ Även om de tillämpliga tekniska kraven är uppfyllda får ett typgodkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter till fordon inte meddelas om fordonen, systemen, komponenterna eller enheterna utgör en allvarlig fara för trafiksäkerheten, miljön eller folkhälsan.

18 §¹⁰ Om en ansökan om typgodkännande beviljas eller avslås eller om ett typgodkännande återkallas ska godkännandemyndigheten utfärda ett typgodkännandeintyg. Om en ansökan beviljas, ska de begränsningar och krav som typgodkännandet har förenats med anges i intyget.

Av typgodkännandeintyget ska det framgå vilket slags typgodkännande det är fråga om.

24 §¹¹ En tillverkare som innehar ett nationellt typgodkännande för fordon ska utfärda ett intyg om att fordonet överensstämmer med en typ av fordon som har godkänts. Ett sådant intyg om överensstämmelse ska åtfölja varje fordon som har tillverkats i överensstämmelse med den godkända fordons-typen. Intyg om överensstämmelse får dock inte utfärdas för ett fordon som tidigare har tagits upp i ett intyg om överensstämmelse eller typintyg, eller som har godkänts vid en registreringsbesiktning.

27 § Utöver vad som anges i 2 kap. 5 och 5 a §§ fordonslagen (2002:574) upphör ett nationellt typgodkännande av fordon att gälla när nya krav som är tillämpliga på den godkända fordonstypen blir obligatoriska.

Om bestämmelserna i första stycket endast är tillämpliga på en variant eller en version av en fordonstyp, upphör typgodkännandet att gälla bara i fråga om denna variant eller version.

⁶ Senaste lydelse 2015:933.

⁷ Senaste lydelse 2015:933.

⁸ Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

⁹ Senaste lydelse 2015:933.

¹⁰ Senaste lydelse 2015:933.

¹¹ Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

28 § Om tillverkningen upphör, om tillverkaren beslutar att återkalla fordon som sålts, registrerats eller tagits i bruk, eller om uppgifterna i det tekniska underlaget eller informationsdokumentet ändras, ska tillverkaren anmäla detta till godkännandemyndigheten.

Tillverkaren ska även anmäla till godkännandemyndigheten om ett nationellt typgodkännande upphör att gälla enligt 2 kap. 5 a § fordonslagen (2002:574) eller enligt 27 §.

33 §¹² Följande typgodkännanden som har meddelats av en godkännandemyndighet i någon annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är giltiga i Sverige i samma utsträckning som om godkännandet hade meddelats här.

1. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG.

2. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG.

3. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2013/15/EU.

4. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2013/15/EU.

5. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, senast ändrat genom rådets direktiv 2013/15/EU.

6. EU-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon, med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga fordon och med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

7. ECE-typgodkännanden.

¹² Senaste lydelse 2015:933.

Bestämmelserna i första stycket gäller inte tillfälliga typgodkännanden som har meddelats i avvaktan på tillstånd från Europeiska kommissionen att få meddela ett typgodkännande i enlighet med EU-rättsakter på området med utnyttjande av teknik eller principer som är oförenliga med bestämmelserna i en eller flera rättsakter.

Bestämmelserna i första stycket 1 och 4 gäller inte EG-typgodkännanden som avser fordon som tillverkas i små serier.

8 kap.

2 § En innehavare av ett nationellt typgodkännande enligt 3 kap. 4 § 1 a ska förse tillverkare av komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon med alla uppgifter som krävs för att tillverkarna ska kunna få

1. ett typgodkännande i enlighet med EU-rättsakter eller ett ECE-typgodkännande för sina komponenter eller separata tekniska enheter, eller
2. tillstånd att sälja fordonsdelar eller fordonsutrustning som annars är förbjudna att sälja.

Av 2 kap. 4 a § fordonslagen (2002:574) framgår att information som inte är allmänt tillgänglig inte behöver lämnas ut om inte mottagaren av informationen förbinder sig att hålla denna konfidentiell.

5 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet lämnar oriktig uppgift

1. i en ansökan om typgodkännande,
2. i ett intyg om överensstämmelse eller i ett typintyg,
3. i ett typgodkännandemärke eller motsvarande märkning,
4. i samband med provning för ett enskilt godkännande, registreringsbesiktning, mopedbesiktning eller lämplighetsbesiktning, eller
5. i en ansökan om att bli utsedd till organ som ska anmälas som teknisk tjänst.

Ansvar enligt första stycket inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om godkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

16 §¹³ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. fordons beskaftenhet och utrustning,
2. omfattningen av den kontroll som avses i denna förordning,
3. omfattningen av de kontroller som avses i 2 kap. 11 och 12 §§ fordonslagen (2002:574),
4. utrustning som används vid den kontroll som avses i 2 kap. 10 § fordonslagen,
5. den utbildning och kompetens som krävs för polismän och bilinspektörer som utför kontroller enligt 2 kap. 10 och 12 §§ fordonslagen,
6. den tekniska kompetensen och utrustningen samt kvalitetssäkringen hos besiktningsorgan och provningsorgan enligt fordonslagen samt sådana verkstäder som anges i 6 kap. 17 §,
7. certifiering av en besiktningstekniker och den utbildning och kompetens som krävs för sådan certifiering,
8. tekniska tjänster,
9. tillsynen över efterlevnaden av fordonslagen, denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av denna förordning,
10. tillverkares tillhandahållande av information,

¹³ Senaste lydelse 2016:1217.

11. skyldighet för besiktningsorgan att rapportera genomförande och utfall av fordonsbesiktningar och de uppgifter som i övrigt behövs för fullgörande av tillsyn enligt 5 kap. 3 a § fordonslagen,

12. avgifter för tillsyn enligt 5 kap. 3 a–3 c §§ fordonslagen och ärendehandläggning enligt den lagen och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen,

13. besiktningsorganens förande av protokoll och dokumentations-skyldighet i fråga om fordonsbesiktning,

14. sådan underrättelseskyldighet för besiktningsorgan som avses i 4 kap. 5 § fordonslagen, och

15. avgifter för tillsyn och för ärendehandläggning enligt

– Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013 av den 5 februari 2013 om godkännande och marknadskontroll av jordbruks- och skogsbruksfordon,

– Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, och

– Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG.

Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om verkställigheten av fordonslagen, av denna förordning, av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 167/2013, av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 och av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att

1. vissa fordonsdelar eller fordonstillbehör får tas i bruk, saluföras eller användas endast om de är märkta enligt styrelsens föreskrifter eller är av en typ som har godkänts av styrelsen eller någon annan myndighet,

2. förfarandet med nationellt typgodkännande under en övergångsperiod får tillämpas även för andra fordon än sådana som anges i 3 kap. 4 §, och

3. tekniska tjänster får vara etablerade i något land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

18 §¹⁴ Utöver vad som anges i 4 kap. 13 § får Transportstyrelsen meddela föreskrifter om och i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i denna förordning för

1. ett visst fordon,

2. en viss fordonstyp,

3. en viss grupp eller en viss kategori av fordon.

Undantag får föreskrivas eller beslutas om det

1. behövs med hänsyn till fordonets eller fordonens konstruktion eller användning eller är motiverat av något annat särskilt skäl,

2. kan ske utan fara för trafiksäkerheten och inte medför någon väsentlig störning för omgivningen eller någon annan avsevärd olägenhet, samt

3. är förenligt med tillämpliga EU-rättsakter, avtal om ömsesidigt erkännande och reglementen.

Ett undantag enligt första stycket får förenas med villkor.

¹⁴ Senaste lydelse 2010:791.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 1 september 2020.
 2. För överträdelser som ägt rum före ikraftträdandet gäller 8 kap. 5 § i den äldre lydelsen.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)