



# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd

Utfärdad den 23 januari 2020

**SFS 2020:19**

Publicerad  
den 31 januari 2020

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd  
*dels att nuvarande 3 a § ska betecknas 3 §,*  
*dels att 2 §, den nya 3 § och 4 § ska ha följande lydelse,*  
*dels att det ska införas en ny paragraf, 3 a §, av följande lydelse.*

**2 §<sup>1</sup>** Sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på fartyg som är registrerade i ett nationellt fartygsregister i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet under förutsättning att

- fartyget i sin näringsverksamhet används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden,
- utbildningsplatser ställs till förfogande ombord på fartyget enligt Transportstyrelsens föreskrifter eller beslut i enskilda fall, och
- det finns tillräckliga försäkringar för fartyget och dess drift.

Villkoren i första stycket måste vara uppfyllda under minst en månads sammanhängande tid för att sjöfartsstöd ska lämnas. Sjöfartsstöd lämnas endast för tid när villkoren är uppfyllda. För bogserbåtar och mudderverk måste verksamheten utgöra sjötransport under mer än halva stödperioden.

**3 §<sup>2</sup>** Sjöfartsstöd får även lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på last- och passagerarfartyg som används i inrikestrafik om trafiken är upphandlad av staten och fartyget är registrerat i ett nationellt fartygsregister i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Sjöfartsstöd lämnas endast till den som har tillräckliga försäkringar för fartyget och dess drift.

**3 a §** Sjöfartsstöd får inte beviljas om mottagaren

1. befinner sig i ekonomiska svårigheter enligt Europeiska kommissionens meddelande om riktlinjer för statligt stöd till undsättning och omstrukturering av icke-finansiella företag i svårigheter (2014/C 249/01), eller

2. är föremål för betalningskrav på grundval av ett tidigare kommissionsbeslut som förklarar ett stöd olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2014:232.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av tidigare 3 a § 2007:1107.

4 §<sup>3</sup> Innan sjöfartsstöd lämnas ska Trafikverket ha förklarat arbetsgivaren som stödberättigad enligt 2 eller 3 §.

**SFS 2020:19**

Om Trafikverket finner det uppenbart att det skulle strida mot syftet med sjöfartsstödet att bevilja stöd, får verket avslå en ansökan om en förklaring enligt första stycket trots att de formella kraven är uppfyllda.

---

1. Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2020.

2. Förordningen tillämpas första gången i fråga om sjöfartsstöd för skatt på sjöinkomst som betalas ut efter den 29 februari 2020 och för kostnader för arbetsgivaravgifter och allmän löneavgift som avser lön eller annan ersättning som betalas ut efter den 29 februari 2020.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell  
(Infrastrukturdepartementet)

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2010:1833.